

GEMEINDE **Auenstein IO / AO**

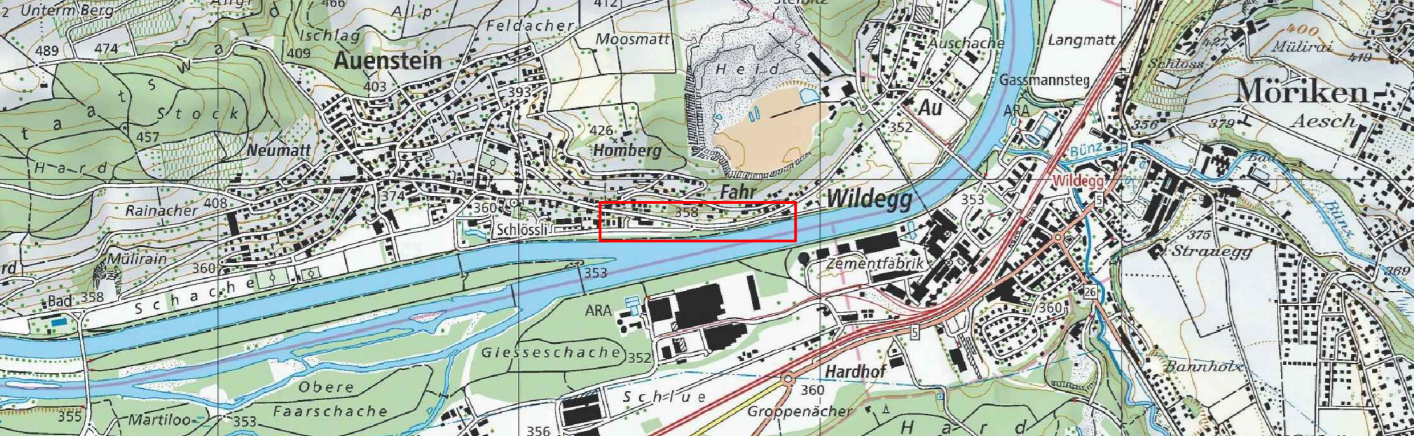
STRASSE **K 471**

BEREICH K 471 IO: N534 + 176m bis N536 + 38m L= 115m
 K 471 AO: N536 + 38m bis N538 + 57m L= 268m
 K 471 IO: N538 + 57m bis N538 + 151m L= 94m

OBJEKT **Sanierung Hauptstrasse "Im Fahr"**

PLAN **Randabschlussplan 1:500**

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auflageprojekt Ausführungsprojekt Ausgeführtes Werk



| | | |
|---|--|---|
| PROJEKTVERFASSER: PORTA INGENIEURE PLANER GEOMETER 5201 Brugg Neumarkt 1 T 058 580 97 97 F 058 580 97 00 brugg@portaa.ch www.portaa.ch | PLAN NR. 4091PBF100/107 NAME DATUM PROJEKT GEZEICHNET GEPÜFT Km 14.03.2018 15.03.2018 | FORMAT : 30 / 147 FLÄCHE : 0.441m ² NAME DATUM PROJEKT GEZEICHNET GEPÜFT Km 14.03.2018 15.03.2018 |
| | ANÄNDERUNGEN INDEX A B C Sm / Ws Sm / Wp Sm / Omi 26.06.2018 24.04.2020 28.08.2020 | EINGEGEHEN FREIGABE REG. NR. 091.471.004 PLAN NR. 107 |

BAUHERR: Abteilung Tiefbau PS-Nr.: IO: 640-203615-02-01
 UA Realisierung AO: 640-203615-02-02
 Sektion Kreis II PL ATB: Giuliano Sabato

Legende Randabschlüsse
 Einbetonierungsprofile nach Norm 401.101

- 01** Bundstein einreihig als Fahrbahnabschluss
 Schalenstein Typ 12 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.051 m³/m²
- 02** Bundstein einreihig als Gehwegabschluss
 Pflasterstein 6/11 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.054 m³/m²
- 03** Bundstein zweireihig abgesenkt, hindernisfrei
 Schalenstein Typ 12 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.068 m³/m²
- 04** Bundstein zweireihig gestützt
 Schalenstein Typ 12 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.073 m³/m²
- 05** Stellplatte 8 bzw. 6 x 25 als Fahrbahn- bzw. Gehwegabschluss
 Stellplatten SM... SN 640 481
 theor. Betonbedarf 0.074 m³/m² (8 x 25)
 theor. Betonbedarf 0.076 m³/m² (6 x 25)
- 06** Stellplatte mit Wasserstein
 Stellplatte 8/25 SN 8
 Schalenstein Typ 12 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.071 m³/m²
- 07** Randstein RN 12 abgerundet R=2.5cm ohne Wasserstein
 theor. Betonbedarf 0.077 m³/m²
 Einbettung bei Strassenabschluss zum Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002
- 08** Randstein RN 12 abgerundet R=2.5cm mit Wasserstein
 Schalenstein Typ 12 SN 640 481a
 theor. Betonbedarf 0.084 m³/m²
 Einbettung bei Strassenabschluss zum Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002
- 09** Fahrbahnabschluss bei Fussgänger-Übergang, hindernisfrei
 Granit
 theor. Betonbedarf 0.088 m³/m²
- 10** Inselabschlüsse geklebt
- A** Granitplatte geklebt auf Deckschicht hindernisfrei
 Fussgängerinsel
 Geklebt auf Belag oder Beton
- B** Spezialstein 12 x 6 mit Abfasung cm 4 / 4
 Granit
 Insel: Kreislinnenrand
 Geklebt auf Belag oder Beton

